

Porsche 964

Motor: Viertakt

Hubraum:

Bohrung × Hub:

Leistung bei 1/min:

Max. Drehmoment bei 1/min:

Verdichtung:

Ventilsteuerung:

Kühlung:

Getriebe:

Bremsen:

Radaufhängung vorn:

Radaufhängung hinten:

Karosserie:

Spurweite vorn/hinten:

Radstand:

Reifen/Felgen:

Maße L × B × H:

Leergewicht:

Höchstgeschwindigkeit:

Beschleunigung 0 – 100 km/h:

Beschleunigung 0 – 160 km/h:

Beschleunigung 0 – 200 km/h:

Kraftstoffverbrauch auf 100 km:

KIMÆRA Verbreiterung

KIMÆRA Heckspoiler

KIMÆRA Cockpituhr

KIMÆRA Felgen

KIMÆRA Deep Blue

Original

Klimaanlage

Zentralverriegelung

Servolenkung

ABS

Panoramadach

911 Turbo GT

6-Zylinder-Boxermotor mit Turboaufladung

3600 cm³

100,0 × 76,4 mm

397 KW (540 PS) bei 5850

600 Nm bei 5400

8,0 : 1

OHC (eine Nockenwelle je Zylinderbank), Antrieb durch zwei hydraulisch gespannte Rollenketten, mechanische Kipphebel

Luftkühlung (Gebläse)

5-Gang-Getriebe, Allrad mit Diff. Sperre 20-80 % HA

innenbelüftete Scheibenbremsen, ABS Turbo S

VA/ 322 mm, HA/ 299 mm

MacPherson-Federbeine und Querlenker, Stabilisator, H&R Schraubenfedern KW mit Lift

einzelan an Schräglenkern, Stabilisator, H&R KW mit Lift

Selbsttragende Stahl-Karosserie mit Bodykit KIMÆRA

1575 / 1750 mm

2272 mm

VA: 235/35 ZR 19 auf 8,5 J 19

HA: 305/30 ZR 19 auf 11 J 19

4245 × 1855 × 1200 mm

1450 kg

295 km/h

3,6 s

9,5 s

15,1 s

12,8 l

Sportlicher Kit mit Karbon Veredelung

Motordeckel für Turboaufbau

Perlmutter Ziffernblatt mit Zirkonien Veredelung

Alufelgen 3 Teilig mit zentraler Zierkappe

Metallic Lackierung

KIMÆRA Features

Bi Led Scheinwerfer

Bordcomputer mit ausfahrbarem Bildschirm

Bluetooth Telefonie

Hydraulisches Fahrwerk mit Liftsystem

Modernes Soundsystem einstellbar

Parkhilfe-Kameras

Wireless Mobile Charger

